

18.2.2022

Henri Väänänen / Petri Keivaara
Tampereen kaupunki, Kaupunkiympäristön palvelualue
PL 487

33101 TAMPERE

Viite: Tarjouspalaveri 26.11.2021, sähköposti 22.12.2021 Keivaara

ITSENÄISYYDENKATU V. RAUTATIENKATU – MURTOKATU KATUSUUNNITTELU

Tehtävä

Kiitämme tarjouspyynnöstä ja tarjoudumme tekemään tehtävän tarjouspyyntönne mukaisesti. Haluamme korostaa, että olemme motivoituneita ja erittäin kiinnostuneita tehtävästä.

Tehtävä käsittää Itsenäisyydenkadun katusuunnittelun välillä Rautatienkatu-Murtokatu.

Suunnitelmat laaditaan alueesta tehtyjen aiempien suunnitelmien pohjalta noudattaen Tampereen kaupungin suunnitteluohjeita.

Alustava työohjelma liitteestä 1.

Valmiudet

Olemme ymmärtäneet tehtävän vaativuuden ja siksi koonneet siihen työryhmän, jonka asiantuntemus ja osaaminen riittävät tehtävän toteuttamiseen.

Projektipäälliköksi esitämme johtavaa konsulttia Taina Kuparista (SKOL 01). Hänellä on hyvä ja laaja-alainen kokemus katu- ja kunnallisteknisestä suunnittelusta ja hän tuntee Tampereen suunnittelukäytännöt.

Katusuunnittelun pääsuunnittelijaksi esitämme Ins.(AMK) Henrikki Norontausta, joka toimii katujen suunnittelun vastuusuunnittelijana hankkeeseen kiinteästi liittyvässä TAHERA Itsenäisyydenkadun AKS-hankkeessa.

Konsultin työryhmän muodostavat seuraavat avainhenkilöt:

Henkilö	Tehtävä	SKOL	Tunnit(h)
Taina Kuparinen	projektipäällikkö	01	25
Henrikki Norontaus	pääsuunnittelija	02	20
Taneli Valtanen	suunnittelija	04	65
Silja Nokso-Koivisto	ympäristösuunnittelu	03	35
Marja Oittinen	ympäristösuunnittelu, laatu	01	2
Tero Backman	liikennesuunnittelu	01	15
Stefan Plomp	liikennesuunnittelu	05	25
Kirsi Järvenpää	liikenteenohjaus	02	15
Saara Punta	valaistus/sähkö	03	15
Aki-Pekka Tammilehto	valaistus/sähkö, laatu	02	2
Henrikki Norontaus	tietomallinnus	02	4

18.2.2022

Taneli Valtanen	tietomallinnus	04	13
Nuorempi suunnittelija / tekninen avustaja		05	22

Lisäksi käytämme tarvittaessa yhtiömme muuta henkilökuntaa.

Aikataulu

Olemme valmiit käynnistämään työn välittömästi tilaajan annettua siihen luvan. Alueen katusuunnitelmat valmistuvat arviolta 30.4.2022. Aikataulu on sidoksissa TAHERA-hankkeen aikatauluun, jonka muutokset voivat vaikuttaa valmistumisaikatauluun.

Tarkempi aikataulu sovitaan työn aloituskokouksen yhteydessä.

Sopimusehdot

Toimeksiannossa noudatetaan sopimusehtoina voimassa olevaa Tampereen kaupungin ja Sitowise Oy:n välistä puitesopimusta yleisten alueiden tie-, katu- ja aluetekniikan suunnittelupalvelujen hankinnasta.

Tarjous ja veloitusperusteet

Tarjouksemme tehtävän tekemiseksi on henkilötyön osalta 20 700 euroa (alv 0%). Mahdollisesti hankkeen aikana ilmenevistä puitesopimuksen piiriin kuulumattomista kuluista sovitetaan erikseen.

Palkkiomuoto on puitesopimuksen mukainen aikapalkkio henkilöryhmittäin. Työssä käytetään puitesopimuksen mukaisia tuntiveloitushintoja, jotka on esitetty taulukossa alla.

Taulukko 1. Käytettävä tuntiveloitushinnasto

Henkilöryhmä	€/h (alv 0%)
SKOL 01	117 €
SKOL 02	94 €
SKOL 03	78 €
SKOL 04	68 €
SKOL 05	58 €
SKOL 06	42 €

Laadunvarmistus

Tarjotun työn laadunvarmistuksessa noudatetaan Sitowisen laatujärjestelmää, jolla on voimassa oleva ISO 9001 –sertifikaatti. ISO 9001 edellyttää keskittymistä asiakkaan vaatimuksiin ja liiketoimintaprosessien tehokkuuteen. Laatujärjestelmässä korostuvat johtaminen, lisäarvon tuottaminen, prosessien toiminnan ja tehokkuuden parantaminen sekä tosiasioihin perustuva päätöksenteko.

Velvoitteet

Ilmoitamme, että olemme tarjouta laatiessamme ottaneet huomioon verotusta, ympäristönsuojelua, työsuojelua, työoloja ja työehtoja koskevat velvoitteet.

18.2.2022

Tarjouksen voimassaolo

Tarjouksemme on voimassa kaksi kuukautta tarjouksen päiväyksestä.

Lisätiedot

Tarjouksesta antaa lisätietoja Taina Kuparinen, puh. 040 740 1655, sähköposti: taina.kuparinen@sitowise.com

Toivomme tarjouksemme vastaavan tavoitteitanne ja johtavan sopimuskatselmukseen työn käynnistämisestä.

Sitowise Oy



Taina Kuparinen
Johtava konsultti

Liitteet Liite 1. Alustava työohjelma
 Liite 2. Muistio, Tarjouspalaveri 26.11.2021

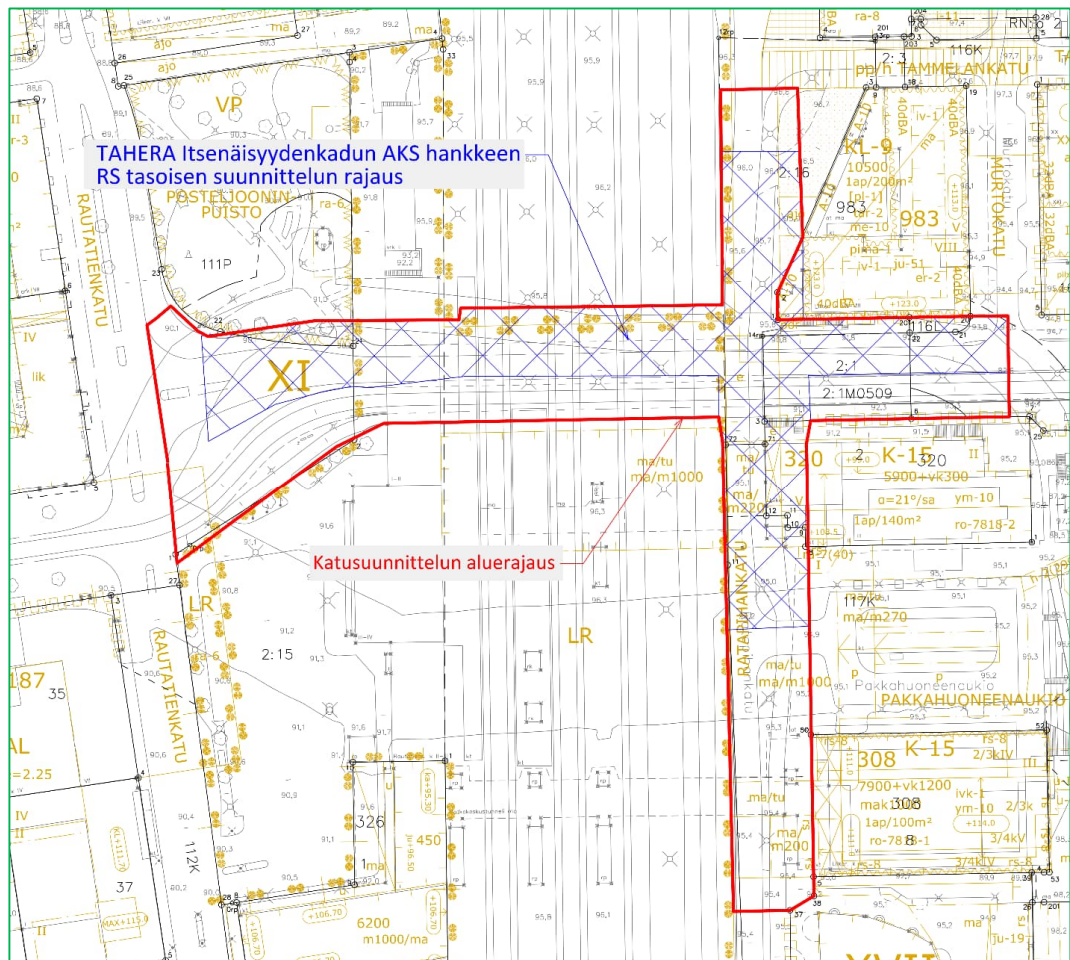
TAMPEREEN KAUPUNKI

ITSENÄISYYDENKADUN JA RATAPIHANKADUN KATUSUUNNITTELU

ALUSTAVA TYÖOHJELMA

Suunnittelutehtävä

Työ käsittää Tampereen rautatieaseman läheisten Itsenäisyydenkadun ja Ratapihankadun ja Itsenäisyydenkadun ylittävän Tullin risteyssillan katusuunnittelun alueen asemakaavan ja liikennesuunnitelman mukaisin rajauksin jatkossa esitetyssä laajuudessa. Ratapihankadun osalta työ käsittää katualueen tarkastuksen kaavoitusta varten. Aluerajaus esitetty alla olevassa kartassa:



Kuva 1. KS suunnitelma-alue

Katuja noin 440 metriä:

- Itsenäisyydenkatu (väli Rautatienkatu-Murtokatu) n. 225 m
- Ratapihankatu (väli Pendoliinon kulma- Tammelankatu) n. 215 m

18.2.2022

Suunnittelukokonaisuus jaetaan hallinnollisesti kolmeen eri osa-alueeseen, joiden tarjoukset osoitetaan seuraavasti:

- Katusuunnittelu Henri Väänänen / Petri Keivaara
- Hulevedet Kimmo Mäkinen
- Sillat Petri Keivaara / Jukka Rantala

Suunnitteluhanke viedään eteenpäin yhtenä hankkeena ja Sitowisen puolelta yhdellä projektiryhmällä. Mahdollisuuksien mukaan pyritään suunnittelussa käyttämään TAHERA itsenäisydenkadun AKS-hankkeen (jatkossa TAHERA) kanssa samoja henkilöitä. Näin varmistetaan tiedonkulku ja eri tekniikkalajien yhteensovitus.

Rajaukset / liitokset muihin suunnitelmiin

Suunnitelmassa huomioidaan jo toteutettu raitiotierata, johon tällä suunnitelmalla ei tehdä muutoksia. Suunnitelmassa osoitetaan raitiotiepysäkin tilavaraukset ja mahdollisuus yhteensovittaa pysäkkialueiden ja muun katualueen pintamateriaalit.

Matkakeskustunnelin nykyiset hissi ja porraskanteet huomioimaan Ratapihankadun kevyen liikenteen väylän linjauksessa. Mikäli suunnittelussa lähtötietojen tarkentumisen jälkeen todetaan, että rakenteita täytyy siirtää, tarkennetaan työmääräarviota tältä osin.

Katusuunnitelmat laaditaan alueesta tehtyjen aiempien liikenne- ja puistosuunnitelmien (Posteljoonin puisto) ja TAHERA-hankkeen pohjalta noudattaen Tampereen kaupungin suunnitteluohjeita. Katujen tasauksissa ja vesihuollon suunnittelussa noudatetaan TAHERA itsenäisydenkadun AKS-hankkeen yhteydessä määriteltyjä periaatteita ja reunaehtoja.

Pakkahuoneenaukion ja Ratapihankadun liittymä varustetaan liikennevaloilla. Suunnitelmassa huomioidaan liikennevalopylväiden sijoitus, mutta liikennevalo-ohjauksen suunnittelua ei ole sisällytetty tarjoukseen.

Työn aloitus

Tilaaaja toimittaa tarvittavat lähtöaineistot. Työssä käytetään tilaajan toimittamia vektorimuotoisia verkostokarttoja, kaavaa, pohjakarttaa ja pohjatutkimuksia. Mahdollisuuksien mukaan hyödynnetään TAHERA-hankkeen lähtötietoaineistoja

Työn alkuvaiheessa selvitetään, onko konsultilla kaikki tarvittavat lähtötiedot käytettävissä ja tarvittaessa laaditaan esitys lisämaastotöistä. Tilaaaja vastaa lähtötietojen oikeellisuudesta.

Tehtävät

Liikennesuunnittelu

Liikennesuunnitteluun kuuluu Ratapihankadun aiemmin laadittujen liikennesuunnitelmien tarkennukset. Itsenäisydenkadun osalta liikennesuunnittelu TAHERA:n toimesta, jota tarkennetaan TAHERA:n suunnittelualueen reunoilla.

18.2.2022

Mikäli vaihtoehtoisia / useampia suunnitelmaluonnoksia joudutaan laatimaan, varaamme oikeuden tarkistaa työmääräarvioita.

Yhteensovitus

TAHERA-hankkeen myötä suunnitteilla olevien kiinteistöjen suunniteltujen muutosten huomioiminen ja yhteensovitus on osa suunnittelua. Suunnitteluratkaisut liittyvät kiinteästi oleviin ja suunniteltuihin rakenteisiin rakennusten muutosten, siltojen ja asematunnelin osalta.

Mikäli TAHERA-hankkeen muutokset aiheuttavat useampia luonnoksia/muutoksia jo laadittuihin suunnitteluratkaisuihin, varaamme oikeuden tarkistaa työmääräarvioita.

Katusuunnittelu

Katusuunnitelmat laaditaan tarkistetun liikennesuunnitelman pohjalta. TAHERA-hankkeen liikenne- / rakennussuunnittelun laadinnan yhteydessä on määritetty suunniteltavien katujen poikkileikkaukset, jotka toimivat katusuunnitelmien pohjana. Mahdollisista muutoksista sovitaan tilaajan kanssa erikseen.

Suunnittelualueesta laaditaan seuraavat yhteiset suunnitelma-asiakirjat (yksi asiakirja/asia):

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| • Sijaintikartta | Katusuunnitelma |
| • Sillan pääpiirustus | Katusuunnitelma |
| • Kuulutuskirje | Katusuunnitelma |

Kohteittain laaditaan:

- | | | |
|---------------------------------------|--------------|-----------------|
| • Katujärjestelypiirustus | 1:500 | Katusuunnitelma |
| • Pituus- ja tyyppi-poikkileikkaukset | 1:1000/1:100 | Katusuunnitelma |
| • Kustannusarviot | | Katusuunnitelma |

Katu ympäristösuunnittelu

Katu ympäristön tiedot esitetään katujärjestelypiirustuksessa. Katuvihreän osalta huomioidaan kadun reuna-alueiden viheralueet ja yksittäispuut sekä pyritään suunnitteluratkaisuilla edistämään niiden säilymistä.

Tarkastellaan mahdollisuudet katupuiden säilyttämiseen/korvaamiseen. Posteljoonin puistosuunnitelmassa on osoitettu puiden säilyminen/korvaaminen.

Katujen suunnittelu sisältää:

- Pintamateriaalit
- Kalusteiden ja varusteiden periaatteet
- Istutusten sijainti ja lajit periaatetasolla (lehtipuu, havupuu jne.)
- Katuympäristötietojen liittäminen tyyppi-poikkileikkauksiin.

Hulevedet

Katujen kuivatus tapahtuu olemassa oleviin runkolinjoihin / TAHERA:n yhteydessä suunniteltaviin runkoihin. Ritiäläkaivojen sijoittelu tarkistetaan suunnitteluratkaisujen mukaiseksi. Suunnittelu

18.2.2022

rajoittuu TAHERA-hankkeeseen kuulumattomille alueille. TAHERA-hankkeen alueella katujen kuivatusperiaatteet esitetään katusuunnitelmissa hankkeen rakennussuunnitelmaratkaisujen mukaisesti.

Geotekniikka

Katusuunnitelmassa hyödynnetään TAHERA-hankkeen geoteknisiä tarkasteluita. Mikäli lähtötietojen tarkentuessa tarvetta ilmenee geotekniselle suunnittelulle, varaamme oikeuden tarkistaa työmääräarviota tältä osin.

Valaistus

Alueen valaistussuunnitelmat laaditaan TAHERA-hankkeen kautta sen suunnittelualueella. Edellä mainitun alueen ulkopuolelle jäävät valaistusratkaisut ja valaisinten sijoittelut tarkistetaan.

Valaistussuunnitelmat tehdään Tampereen kaupungin valaistuksen suunnitteluohjeidenmukaisesti.

Sillat

Siltasuunnittelu sisältää TAHERA-hankkeen Tullin risteyssillan yleissuunnitelmien eriyttämisen katusuunnitelmaa varten. Muilta osin siltojen suunnittelu on osa TAHERA-hanketta.

Sillasta tuotetaan TAHERA-hankkeen aineistosta seuraavat dokumentit:

- Tietomalli, TAHERA-hankkeen mukainen
- Pääpiirustus, Tullin risteyssilta
- Alustava kustannusarvio, TAHERA-hankkeen mukainen

Rakennesuunnittelu

Rakennesuunnittelu ei sisälly tarjoukseen.

Neuvottelut / yhteensovitus

Tehtävää sisältyy 2 suunnittelukokousta, jotka ovat yhteisiä kaikille osa-alueille. Lisäksi yhteensovitus / osa-aluekohtaisia pienryhmäpalavereita 1-2 kpl / osa-alue.

Tietomallinnus

Tietomallinnus, mukaan lukien tietomalliselostus ja lähtötietomalli, toteutetaan pääosin TAHERA-hankkeen yhteydessä. Katusuunnitelman TAHERA -hankkeen ulkopuoliset osuudet mallinnetaan katusuunnitelmatarkkuudella ja sisällytetään TAHERAN-tietomalliin.

Luovutettavat suunnitelmat

Suunnittelu sisältää tehtävälisäyksessä luetellut suunnitelmat

Tilajalle luovutetaan valmis suunnitelma sähköisessä muodossa. Suunnitelmatiedostot muodossa (pdf, dwg jne.)

18.2.2022

Aikataulu

Suunnittelutyö aloitetaan heti tilauksen saatuamme. Työn aikataulu on sidoksissa TAHERA Itsenäisyydenkadun AKS-hankkeen kokonaisuikatauluun, jonka osaratkaisut sisältyvät laadittavaan katusuunnitelmaan. Alustava aikataulu:

- Katusuunnitelmat valmistuvat kuukauden kuluttua TAHERA:n liikennesuunnitelman / silta-
ratkaisujen varmistumisesta, arviolta 30.4.2022 mennessä

Aikataulu edellyttää, että suunnitelmiin kiinteästi liittyvät ratkaisut ja suunnitelmat (TAHERA Itsenäisyydenkadun AKS, raitiotie) ovat käytettävissä

Suunnittelutyön tarkempi aikataulu sovitaan aloituskokouksessa. Aikataulua tarkennetaan suunnittelun edetessä TAHERA-hankkeen aikataulu huomioiden.

10.12.2021

Itsenäisyydenkatu ja Ratapihankatu katusuunnittelu - Tarjouspalaveri

Aika	26.10.2021 klo 9.00–10.30	
Paikka	MS Teams	
Sihteeri	Sitowise	
Osallistujat	Katja Seimelä	Tampereen kaupunki
	Petri Keivaara	Tampereen kaupunki
	Taina Kuparinen	Sitowise
	Jaana Virtanen	Sitowise
	Henrikki Norontaus	Sitowise
	Taneli Valtanen	Sitowise

1 Kokouksen avaus

Kokous käytiin vapaamuotoisena

2 Työn lähtökohdat ja tavoitteet

Työn tavoitteena on laatia katusuunnitelmat käynnissä olevan TAHERA-hankkeen laajuudella, jossa alueelta laaditaan rakennussuunnitelmat. Katusuunnittelun toimeksiantoon ei sisällytetä rakennussuunnittelua.

Työn tilaajana Petri Keivaara ja liikennesuunnittelun asiantuntijana Katja Seimelä.

Asemakaavahankkeet alueella jaettu 3 vaiheeseen. Kaavoituksesta vastaa kaupungilla Marjut Ahponen.

Itsenäisyydenkatu

Katusuunnitelmat laaditaan Itsenäisyydenkadun yleissuunnitelman pohjalta, jota tarkennetaan. Yleissuunnitelman on laatinut Ramboll. Suunnittelualue:

- Itsenäisyydenkatu länsipää Posteljoonipuiston kohdalla
- Itsenäisyydenkatu itäpää Murtokadun liittymässä
- Yhteensovittava kaavahankkeiden kanssa

Ratapihankatu

Ratapihankadun suunnittelu aloitetaan laatimalla yleissuunnitelma, jonka pohjalta laaditaan katusuunnitelma. Suunnittelualue ja sisältö:



10.12.2021

- Alue pohjoisessa Scandicilta etelään Pendoliinon kulmalle
- Pakkahuoneenaukion liittymä kääntymiskaistoineen sisällytetään suunnitelmaan
- Pendolinon hissikuilujen kulkuyhteydet
- Pakkahuoneenaukion liittymämitoituksessa huomioitava bussien tilantarpeet, muuten ei sisällytetä aukion suunnittelua
- Yhteensovitus kaavahankkeiden kanssa

3 Katusuunnitelmat

Laaditaan katusuunnitelmakuvat hallinnolliseen käsittelyyn

- Tehdään "kevennetty" katusuunnitelma (tasaus, pintamateriaalit, liikenteenohjaus, ajoratamaalaukset)
- Raitiotieallianssi suunnittelee kaikki raitiotiehen liittyvät rakenteet. Raitiotieallianssin suunnitelmat esitetään katusuunnitelmassa katusuunnitelmatarvkeudella.
- Pintamateriaalit tarkentuvat rakennussuunnitelmassa

4 Työn lopputulokset

Katusuunnitelmapiirustukset

- Katujärjestelypiirustus molemmista kaduista
- Pituus- ja tyyppipoikkileikkaukset
- Sijaintikartta, kustannusarvio ja asukaskirje

5 Projektiryhmän kokoonpano ja työn ohjaus

Tampereen kaupunki:

- Katu: Petri Keivaara
- Liikenne: Katja Seimelä
- Keskustahanke: Henri Väänänen

Sitowise:

Pyritään käyttämään Tahera-hankkeessa työskentelevää henkilöstöä

- Projektipäällikkö: Taina Kuparinen
- Liikenne: Jaana Virtanen
- Katu: Henriikki Norontaus/Taneli Valtanen
- Valaistus: Saara Punta



10.12.2021

6 Aikataulu

Sitowise ehdottaa aikataulua tarjouksessa.

Sitowise tekee suunnittelusta tarjouksen kahden viikon aikana.

7 Lähtötiedot

Viimeisimmät katusuunnitelmat Itsenäisyydenkadulta (pdf, dwg)

Ratikkasuunnitelmat – Markus Kytölä, Afry

Sitowise kysyy lisämittausten aikataulusta ja mittaajasta Weladolta

Ratikkapysäkin tukimuuri/lasiseinä -rakennetta tarkasteltava

Asemakaavaluonnokset asemakaavahankkeista - Marjut Ahponen, Tampereen kaupunki

8 Sopimusasiat

Työn maksaja/tilaaja on keskusta hankkeen vetäjä Henri Väänänen. Petri ja Katja toimivat työn ohjaajina.

Tarjous tehdään TKA-puitesopimuksen mukaisesti kaduittain eriteltyinä.

9 Palaverin jälkeen esiin tulleet

Itsenäisyydenkadun eteläpuolinen kevyen liikenteen väylä suunnitellaan Rautatienkadun (länsi) puolella alikulkua alkuperäisien rajauksen lisäksi.

Ratapihankadun ajorata ei mahdu kokonaisuudessaan nykyiselle katualueelle. Vaatii katusuunnitelman lisäksi todennäköisesti kaavamuutosta.

